



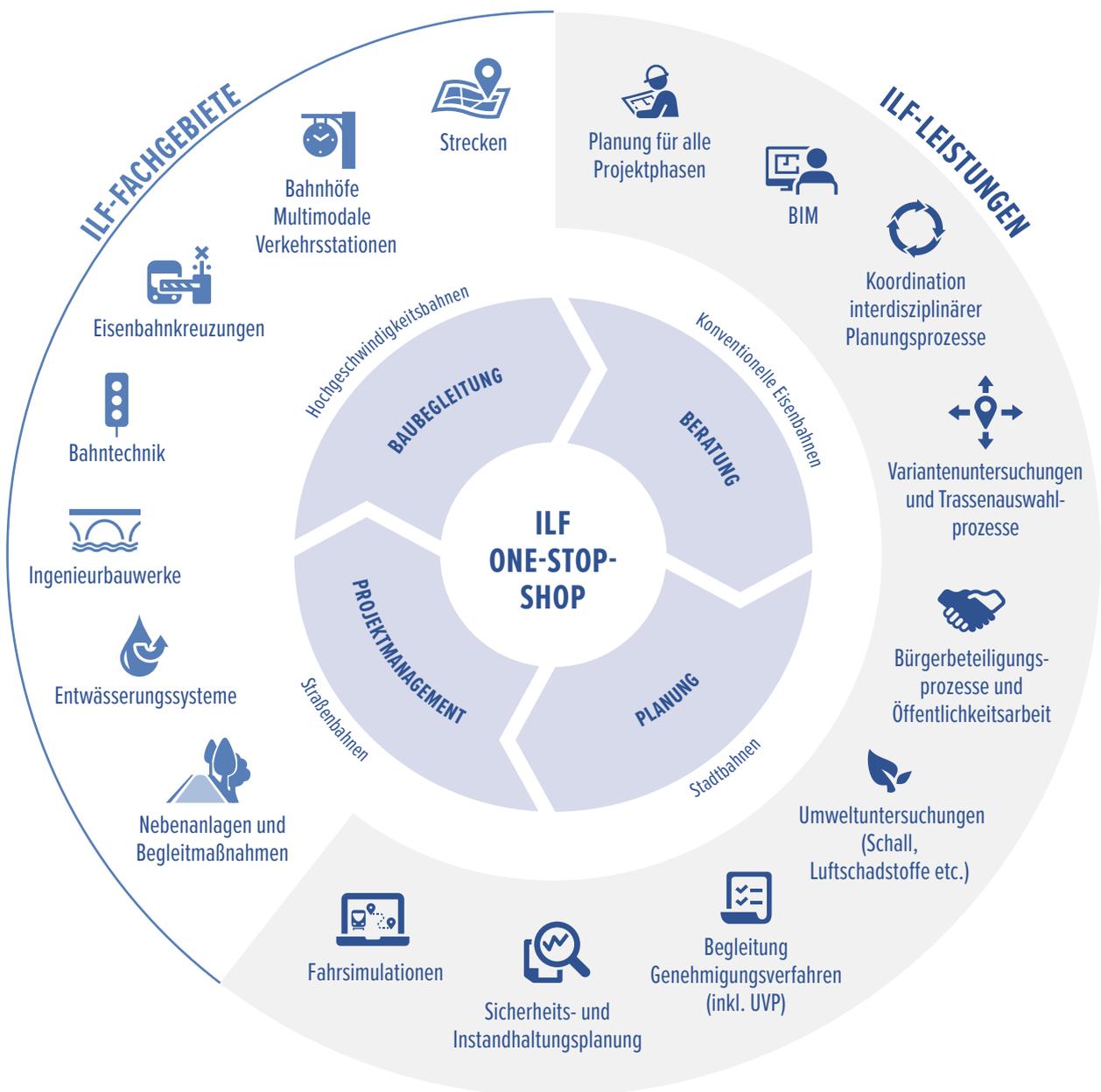
EISENBAHNEN.

ENGINEERING EXCELLENCE.



EISENBAHNEN

Zeitgemäße schienengebundene Verkehrsmittel erfüllen die hohen Mobilitätsansprüche der Gesellschaft hinsichtlich Reisekomfort, Reisezeit, Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit. Sie gewährleisten einen umwelt- und klimafreundlichen Transport von Personen und Gütern im Nah- und Fernverkehr. Disziplinübergreifende Fachkompetenz und jahrzehntelange Erfahrung machen ILF zum kompetenten Partner für die Planung und Umsetzung von Bahnprojekten aller Art.



**50+ JAHRE ERFAHRUNG,
UM BAHNPROJEKTE VON MORGEN AUF DIE SCHIENE ZU BRINGEN**
MEHR DAZU AUF ILF.COM

Steigende Anforderungen bzgl. Akzeptanz und Genehmigung von Projekten machen die Umsetzung von Schieneninfrastrukturprojekten zunehmend herausfordernd. Im Spannungsfeld zwischen kundenfreundlichen Lösungen, effizienter Betriebsführung und Wirtschaftlichkeit in Bau und Betrieb sind sowohl breitgefächertes Fachwissen als auch exzellente Managementkompetenz gefordert, um nachhaltige Projekte erfolgreich zu realisieren. Neben interdisziplinärer Planung aus einer Hand bietet ILF Kunden auch professionelle Beratung bei bahntechnischen und betrieblichen Fragestellungen, basierend auf der Erfahrung aus zahlreichen anspruchsvollen nationalen und internationalen Projekten.



„Komfort und attraktive Reisezeiten machen moderne Bahnsysteme zum Rückgrat der Mobilität der Zukunft.“

Bernhard Kohl
Group Director Verkehr & Urbane Räume

PROJEKT-HIGHLIGHTS

Hochgeschwindigkeitsbahnen:

- Neubaustrecke Wendlingen–Ulm (58 km), Deutschland
- Zulaufstrecke Nord zum Brenner-Basistunnel, Abschnitt Schaftebau–Grafing (65 km), Deutschland, Österreich
- Neubau Weststrecke, Abschnitt Linz–Wels (21,8 km), Österreich
- Neubaustrecke Oslo–Trondheim (500 km), Norwegen

Konventionelle Eisenbahnen:

- Ausbaustrecke Nordbahn, Abschnitt Wien–Staatsgrenze (66 km), Österreich
- Zweigleisiger Ausbau S11 Stammstrecke, Köln (7 km), Deutschland
- Erneuerung und Ausbau Main Line II, Kotri–Attock (1.343 km), Pakistan
- Modernisierung georgische Eisenbahn (63 km), Georgien

Stadtbahnen und Straßenbahnen:

- 2. S-Bahn-Stammstrecke München (7,3 km), 3 unterirdische Stationen, Deutschland
- Stadtbahn Linz, Linie S6, Verbindung Mühlkreisbahn–Linz Hauptbahnhof (5,7 km), 4 Stationen, Österreich
- Neu- und Umbau der Straßenbahn in der Kasprzaka und Wolska Straße in Warschau (2,6 km), 3 Stationen, Polen
- S-Link Salzburg, Salzburger Lokalbahn–Hallein (16,9 km), 17 Stationen, Österreich

„Die Klimaschutzziele werden nur durch konsequente Modernisierung der Eisenbahninfrastruktur erreichbar.“



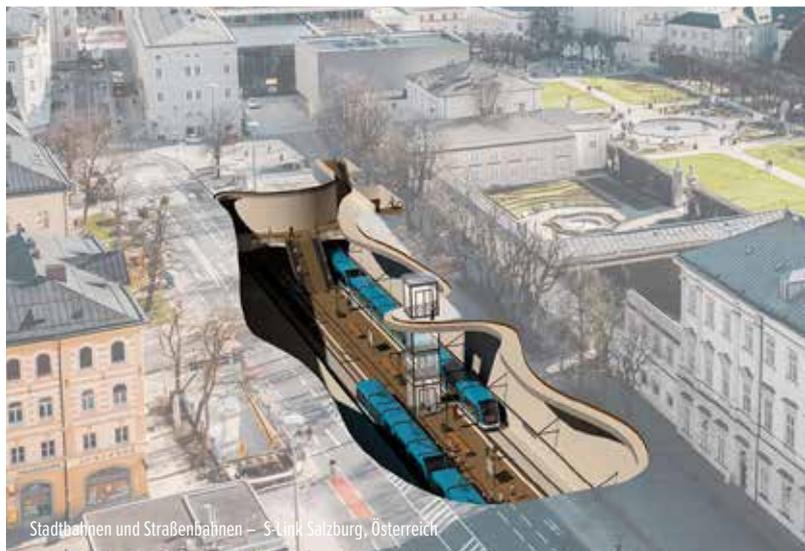
Gert Windisch
Abteilungsleiter Verkehr



Hochgeschwindigkeitsstrecke – Wendlingen–Ulm, Deutschland



Konventionelle Bahnstrecke – Kotri–Attock, Pakistan



Stadtbahnen und Straßenbahnen – S-Link Salzburg, Österreich



Stadtbahnen und Straßenbahnen – Hungerburgbahn Innsbruck, Österreich



CONSULTING
ENGINEERS

www.ilf.com